

4 ANS DE TRAVAUX POUR NGE QUI SIGNE LE PROLONGEMENT DE L'A16 À LA FRANCILIENNE

NGE a participé aux travaux qui ont permis de raccorder l'A16 à la Francilienne RN104 nord et de supprimer l'un des points noirs de la Francilienne, le giratoire historique de la Croix Verte. La livraison est prévue en mars 2020.

NGE a participé aux travaux de l'A16 en groupement avec Razel-Bec, pour SANEF, maître d'ouvrage et concessionnaire de l'A16, et sous maîtrise d'œuvre SETEC. Le groupe NGE a mobilisé cinq de ses filiales – GUINTOLI, VRD et terrassements, EHTP, canalisations et réseaux, SORAT, AGILIS, route et équipements de la route et NGE GC, génie civil – pour la réalisation de 5 marchés sur 7 de l'opération, 4 marchés avec Razel-Bec et 1 marché 100% AGILIS.

Le chantier a démarré en mai 2016, soit près de 4 ans de travaux, sous circulation autoroutière et ferroviaire, pour prolonger l'A16 depuis l'Isle-Adam jusqu'à la Francilienne. Les usagers de l'ancienne RN104 voient leur trajet quotidien nettement amélioré. Le secteur auparavant saturé, avec 50 000 véhicules par jour, laisse place à un réseau plus fluide et plus sûr vers Paris.

L'un des faits marquants de l'opération a été la suppression du giratoire historique de la Croix Verte remplacé par un échangeur et huit giratoires.

Dans un territoire à forts enjeux environnementaux, des mesures ont été prises notamment en vue de revaloriser 70 000 tonnes de MIDND (Mâchefers d'Incinération de Déchets Non Dangereux) en couches de forme, pour les voiries départementales.

Pour ce marché, NGE a réalisé cinq marchés :

- 1^{er} marché : Avant de supprimer le giratoire de la Croix Verte, création d'une déviation par un réseau de 8 giratoires connectés les uns aux autres.
- 2^e marché (génie civil) : 4 ouvrages d'art sur la section courante neuve avec une traversée de voie ferrée.
- 3^e marché (génie civil) : 6 ouvrages d'art au niveau de la déviation circulaire (1^{er} marché).
- 4^e marché : Terrassements de grande masse et enrobés de la section courante reliant les travaux au nord de l'élargissement aux travaux de la partie sud.
- 5^e marché (100% AGILIS) : Déviation provisoire, signalisation horizontale et verticale, équipements sécurité.





La parole à...

YOANN ANDRE,
DIRECTEUR DES TRAVAUX NGE

« Ce chantier de longue haleine illustre bien toutes les forces du groupe NGE et son savoir-faire Multimétiers. Nous avons réalisé un chantier, de A à Z, grâce à la synergie des filiales du groupe ».



Chiffres clés

- **4 ans** de travaux et jusqu'à **150 collaborateurs** NGE
- **1 rocade** circulaire de 5 km comprenant **8 giratoires**
- **1,5 km** d'élargissement sur la RN104 et **10 bretelles** entrées/sorties
- **+ de 8 km** de pose d'assainissement profond des nouvelles voiries
- **+ de 850 000 m³** de terrassement pour la nouvelle section autoroutière de 3,5 km
- **10 ouvrages d'art** et **10 bassins** d'assainissement
- **55 000 t** d'enrobés

UN CHANTIER ÉCORESPONSABLE

- **70 000 t** mises en œuvre pour les couches de forme en MIDND (Mâchefer d'Incinération de Déchets Non Dangereux)
- **40 000 m³** de couches de forme autoroutières en limons traités chaux ciment

CONTACT PRESSE

NGE
Eloi Fouquoire – Bureau eilo
Attaché de presse

M : +33 (0)7 85 74 15 26
@ : eloi.fouquoire@gmail.com

A PROPOS DU GROUPE NGE

En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 12 600 hommes et femmes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité.